

M O T E U R S D KREFROIDISSEMENT AVEC ECHANGEUR DE TEMPERATURE

Sur les moteurs équipés d'un échangeur de température pour le refroidissement en circuit fermé avec pompe centrifuge, il est nécessaire de vérifier au moins une fois par jour le niveau de l'eau dans le vase d'expansion et de refaire le plein au maximum.

Pour cela on doit faire très attention à ne jamais manquer d'eau douce à bord. Il est toujours préférable de faire le plein avec de l'eau de pluie, qui est une eau distillée. Ne jamais utiliser de l'eau sale ou calcaire ni surtout de l'eau de mer.

La pompe centrifuge porte un graisseur hydraulique en bout du corps de pompe.

Risque de gelée

En hiver le circuit d'eau brute sera vidangé comme d'habitude pour la pompe de circulation marine et pour le collecteur d'échappement. Sur l'une des calottes de l'échangeur existe un robinet de vidange.

Par contre il n'est pas recommandé de vidanger le circuit d'eau douce (bloc-cylindres et échangeur). Il est préférable d'employer des liquides antigél utilisés en automobile pour les radiateurs. Nous recommandons l'emploi d'antigels de grandes marques qui présentent en particulier les avantages suivants :

1°) ils ne donnent lieu à aucune évaporation, donc n'obligent pas à faire l'appoint en antigél

2°) ils n'ont pas d'action chimique sur les joints et sur les durites.

Se conformer aux prescriptions indiquées par les fournisseurs d'antigel pour la proportion d'antigel à ajouter à l'eau pure. S'adresser aux agents Baudouin.

La capacité totale du circuit de refroidissement des moteurs DK équipés avec échangeur de température est :

| | | |
|--------|---|-----------|
| - DK 2 | : | 24 litres |
| - DK 3 | : | 30 litres |
| - DK 4 | : | 36 litres |
| - DK 6 | : | 45 litres |

Le 25.8.53