

**MOTEURS
BAUDOUIN
A HUILE LOURDE**

**TYPE DK
MARINS
ET
INDUSTRIELS**

PIÈCES DE RECHANGES

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES AGENCES.....	1
JEUX USUELS DE MONTAGE.....	4 - 5
CYLINDRE.....	6 - 7
CARTER.....	8 - 9
PIÈCES EN MOUVEMENT.....	10
RÉGULATEUR.....	11
CIRCULATION D'HUILE.....	12 - 13 - 14
CIRCULATION D'EAU - POMPE MARINE.....	15 - 16
» » - ÉCHANGEUR DE TEMPÉRATURE.....	17
» » - THERMOSTAT.....	18
» » - POMPE CENTRIFUGE.....	19
VENTILATEUR.....	19
DÉMARRAGE PNEUMATIQUE.....	20
BOUEILLE DE DÉMARRAGE.....	21
FILTRE A AIR.....	22
ALIMENTATION EN COMBUSTIBLE.....	22
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE.....	23
DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE.....	23
INVERSEUR - RÉDUCTEUR.....	24
INVERSEUR - RÉDUCTEUR - STOP.....	25
INVERSEUR - RÉDUCTEUR DK ²⁻³	26 - 27
INVERSEUR - RÉDUCTEUR DK ⁴⁻⁶	28 - 29
ENSEMBLES PRÉPARÉS POUR MONTAGE.....	30 - 31
ANNEXE.....	32

IMPORTANT- 1) A chaque commande rappelez le numéro du moteur porté sur la plaque.
 2) Si vous n'avez pas la "Notice de Conduite et Entretien" réclamez-la à nos services.

JEUX USUELS DE MONTAGE

CULASSE

Jeu culbuteurs queue de soupape	20/100
Jeu queue de soupape dans guide	5/100 à 8/100
Serrage guide soupape dans culasse	2/100
Espace mort piston culasse	2 mm. joint écrasé
Les soupapes doivent être en retrait de 1 mm. par rapport au plafond de la culasse.	
Couple de serrage des écrous de culasse	20 m. K ^v

CYLINDRE

Le piston doit affleurer la face supérieure de la chemise. Tolérance $\begin{matrix} + 30/100 \\ - 0 \end{matrix}$

EQUIPEMENT MOBILE

Jeu axe de piston dans bague de pied de bielle	5 à 7/100
Serrage bague dans pied de bielle	3/100
Serrage axe dans piston	1 à 2/100

SEGMENTS

Jeux à la coupe pour chemise neuve :	
Segments à coupe oblique	50/100
Segments à coupe droite	70/100 à 80/100

Nota. — Pour les cylindres déjà en service, tenir compte du fait que, par usure, le diamètre est plus grand en haut qu'en bas.

La mesure des jeux à la coupe doit donc toujours se faire vers le bas de la chemise.

DISTRIBUTION

Jeu longitudinal de l'arbre à cames, le pignon étant bien bloqué sur le cône	15 à 30/100
Serrage du palier AV d'arbre à cames dans carter ..	1/100
Jeu de l'arbre à cames dans portées du carter	9 à 12/100

AJUSTAGE LIGNE D'ARBRE

Serrage des coussinets : le coussinet appuyé dans son logement dépasse le plan de joint de	3 à 5/100
Jeu diamétral du vilebrequin dans les coussinets de carter	9 à 10/100
Couple de serrage des écrous de fixation des paliers .	38 m. K ^v

JEU LONGITUDINAL DU VILEBREQUIN

Jeu longitudinal du vilebrequin, entre les joues de butée et le vilebrequin	15 à 30/100
La poussée se fait sur des joues rapportées sur le palier AR, faces AV et AR.	

AJUSTAGE TETE DE BIELLE

Serrage des coussinets : le coussinet appuyé dans la cage dépasse le plan de joint de	3 à 5/100
Jeu latéral de la bielle	15 à 30/100
Jeu diamétral du vilebrequin dans le coussinet	9 à 12/100
Couple de serrage des écrous de têtes de bielle	14 M. K°

POMPE A HUILE

Jeu max. sur flancs de dents des pignons intérieurs .	70/100
Jeu à flancs de dents des engrenages de commande au montage de la pompe sur moteur	30/100

RÉGULATION

Ouverture admission	10° avant P.M.H.
Fermeture échappement	10° après P.M.H.
Début d'injection	24° avant P.M.H.
Sur volant de 500 mm.	1° = 4,35 mm.
Les cales donnent environ 1° pour 1/10 mm. d'épaisseur.	
Épaisseur des cales : 2/10, 3/10, 1 mm.	

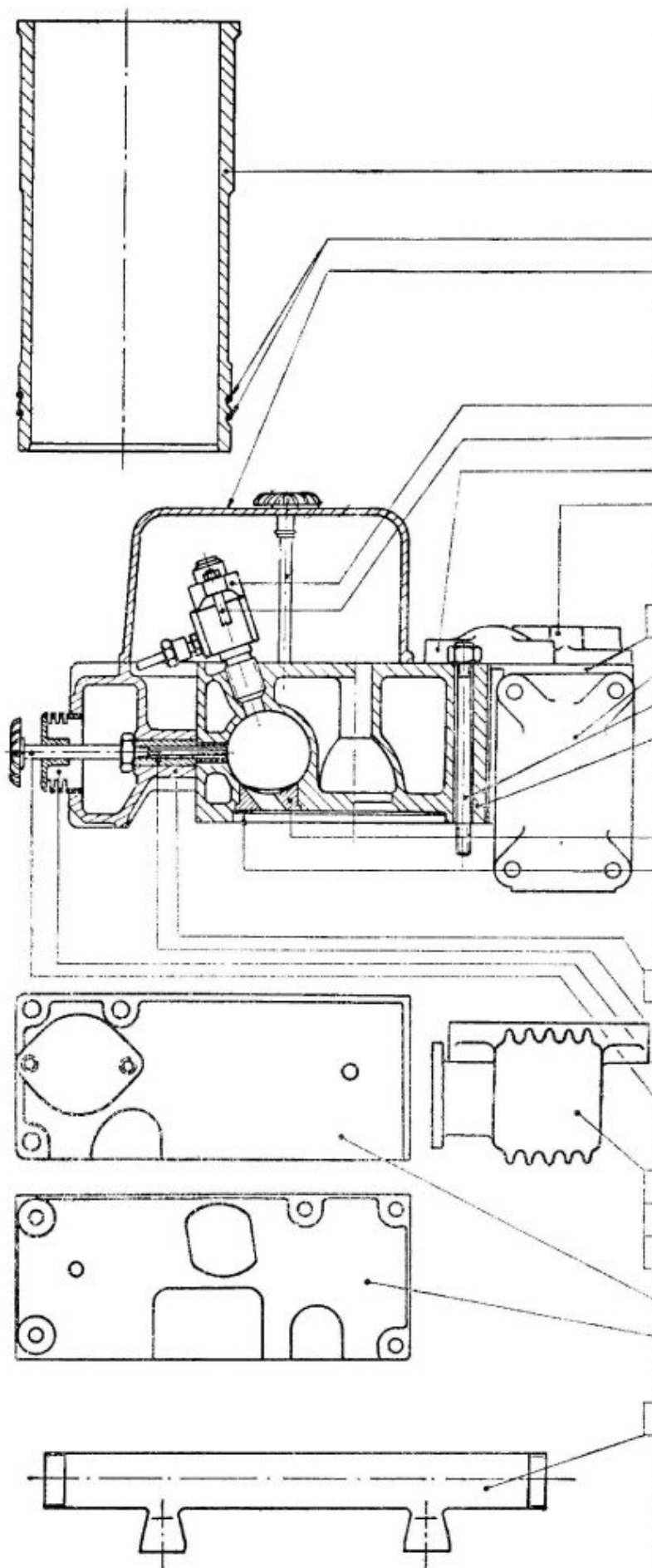
LANCEMENT PNEUMATIQUE

Jeu entre clapet et butée	0,6 à 1 mm.
Jeu entre soupape et clapet	0,8 à 1 mm.

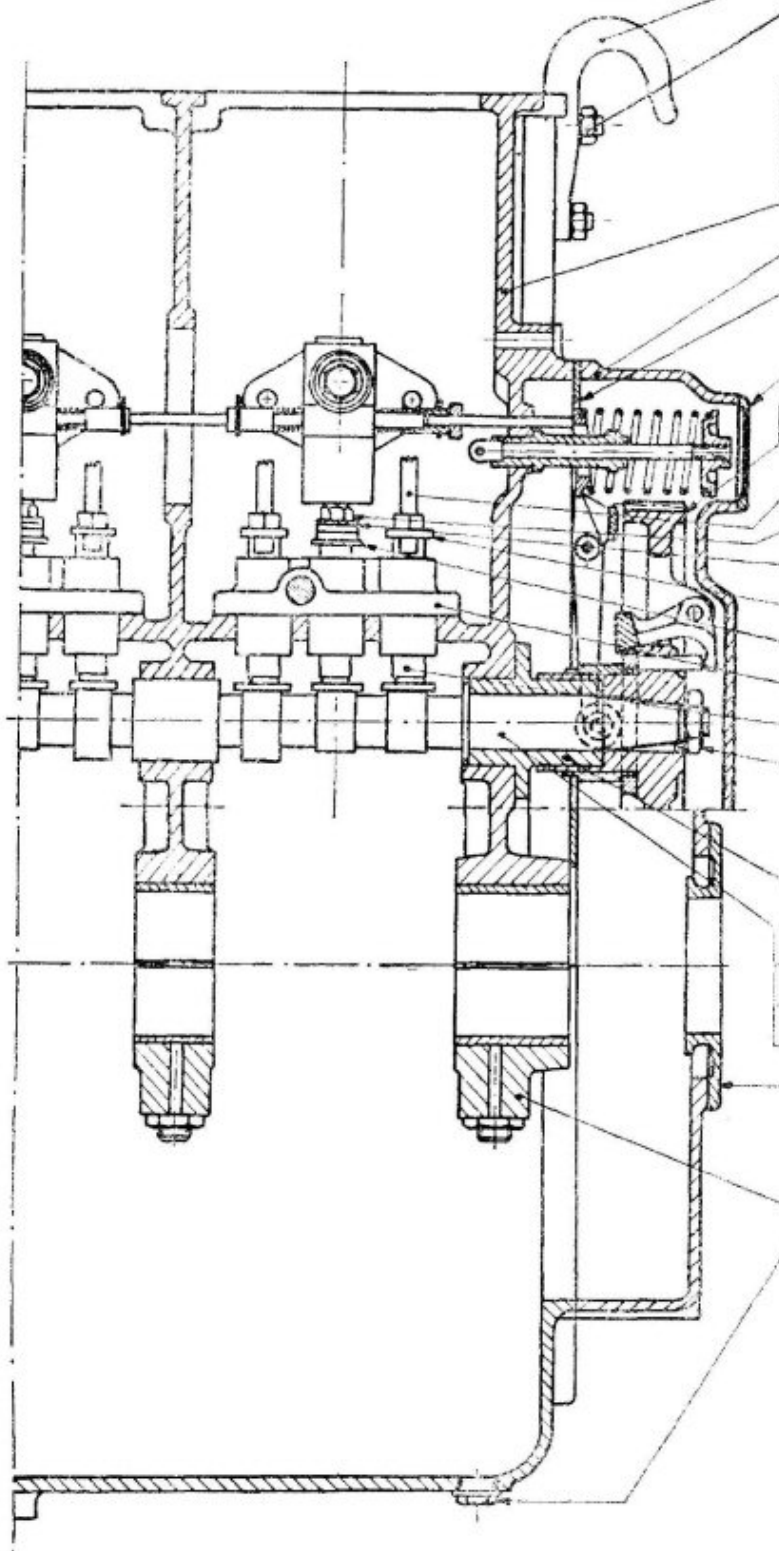
EMBRAYAGE

Axes de commande de presse-disques, en position de STOP, entre face plat. AR et appui sur presse-disqu.	12 mm. $\pm$ 0,3
Disques d'embrayage AV et AR - Épaisseur	11 mm. $\pm$ 0,1
Roulement AR d'arbre creux : Doit affleurer la face AV du palier milieu du réducteur.	

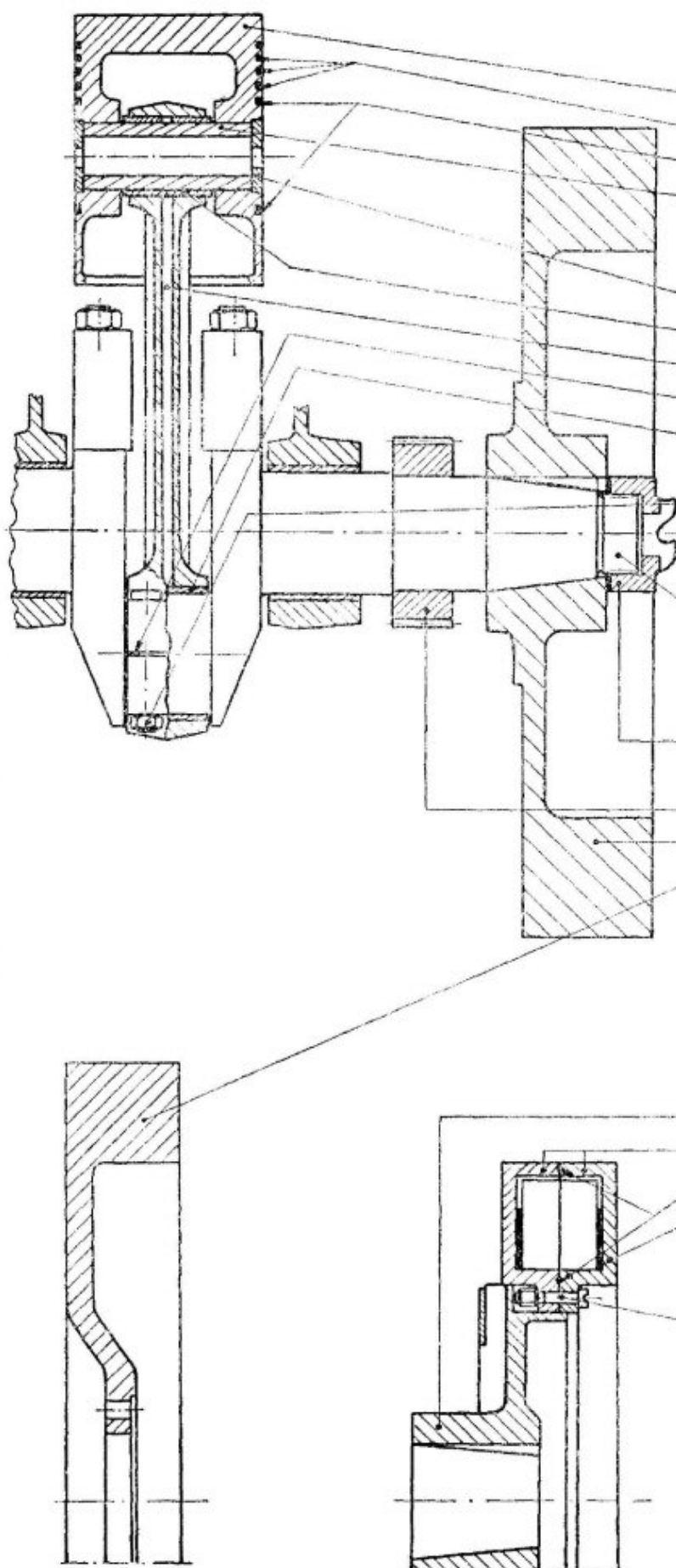
CYLINDRE



REPÈRE	DÉSIGNATION
22262	Anneau d'étanchéité supérieur de chemise.
20519	Chemise de cylindre.
22303	Joint de collerette de chemise.
20442	Anneau de chemise caoutchouc spécial.
22043	Couvercle de culbuteur DK ²⁻¹⁻⁶ .
22036	» » DK ³ .
22044	Cadre pour d' » DK ³⁻⁴⁻⁶ .
22037	» » DK ³ .
21747	Bride d'injecteur.
20998	Goujon de bride.
20018	Tubulure de circulation d'eau.
21238	Bride d'échappement vertical.
22360	Bride d'échappement horizontal.
13834*	Bride pleine sur collecteur.
22356	Collecteur d'échapp. refroidi DK ²⁻⁴
22357	» » DK ³⁻⁵
22358	Fond de collecteur.
20624	Goujon de culasse.
20606	Culasse.
	Culasse avec guides de soupapes et pastille
21733	Vis de fixation des brides d'échapp ¹ DK-I.
21683	Pastille de culasse.
20518	Joint de culasse 142×170×2.
22071	Anneau de passage d'eau caoutch. spécial.
22069	Tube de passage d'eau.
22367	Collecteur d'admission DK ²⁻⁴
22368	» » DK ³⁻⁶
20577	Porte-allumeur avec écrou.
21039	Crépine d'aspiration d'air.
22373	Allumeur long.
22374	» court.
21237	Collecteur d'échappement DK ²⁻¹
21255	« « DK ³⁻¹
21256	« « DK ⁴⁻¹
21236	« « DK ⁶⁻¹
22369	Face avant de culasse.
22370	Face arrière de culasse.
22371	Face arrière du collecteur d'admission.
22523	Collecteur de sortie d'eau DK ²⁻¹⁻¹ .
22525	» » » DK ³⁻⁶⁻¹ .
22526	Bride pleine de collecteur de sortie d'eau.
	Durite de liaison Ø = 40 avec 2 colliers.
21784-85	Diaphragme - DK-I
22209	Bouchon de nettoyage de culasse.
21508	Goujon de collecteur d'échappement.
21399	Joint de tubulure d'eau.

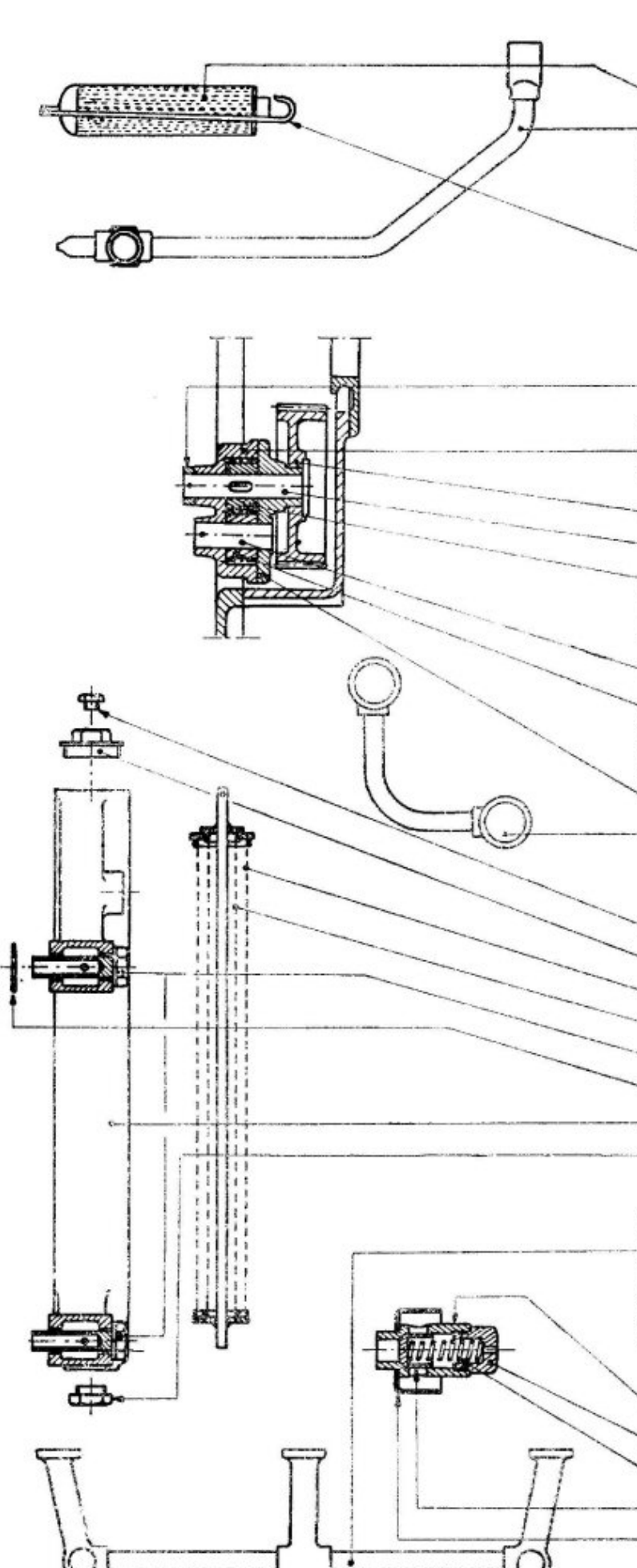


REPÈRE	DÉSIGNATION
21101	Crochet de levage.
21453	Goujon de fixation du crochet H-12
20089	Carter-bloc DK ² avec chapeaux et goujons.
20218	» DK ³ » »
20219	» DK ⁴ » »
20220	» DK ⁶ » »
22217	Porte de distribution.
20050	Tôle avant.
22138	Porte sur tôle avant DK-I.
22187	Bride de régulateur.
20676	Engrenage d'arbre à cames.
20334	Joint de porte sur tôle AV. DK-I.
20609	Tige de commande de culbuteur.
20733	Régleur de pompe à injection.
20273	Cale de réglage.
20734	Vis-cuvette de poussoir de soupape
20732	Plateau de poussoir de pompe.
20729	Guide de poussoirs.
20730	Poussoir de soupapes et de pompe à injection.
	Ecrou d'engrenage Hbis-20 avec frein.
20245	Godet de graissage d'arbre à cames.
20743	Vis de passage d'huile.
20742	Palier avant d'arbre à cames.
20727	Arbre à cames DK ¹ .
21044	» DK ³ .
20854	» DK ⁴ .
20728	» DK ⁶ .
20151	Porte avant de vilebrequin.
11633*	Robinet de vidange de 5 m/m. - 13/125.
21289	Buse d'évacuation avec tube.
20929	Chapeau de palier avant.
176-DB*	Bouchon de vidange du bac.
20871	Vis de palier AV d'arbre à cames.
22251	Joint de porte inférieure tribord.
20315	» » » babord.
20333	» » » AR de carter.
20973	» » guide de poussoirs.
20514	» » porte sur tôle AV.
144 S ⁴ M*	Bouchon (entrée d'eau).
	Clavette 12×8×38 d'engrenage d'arbre à cames.
20813	Robinet de 10 m/m. - 18/150.
22093	Plaquette de départ.
22814	Poussoir de départ.
20815	Rondelle.



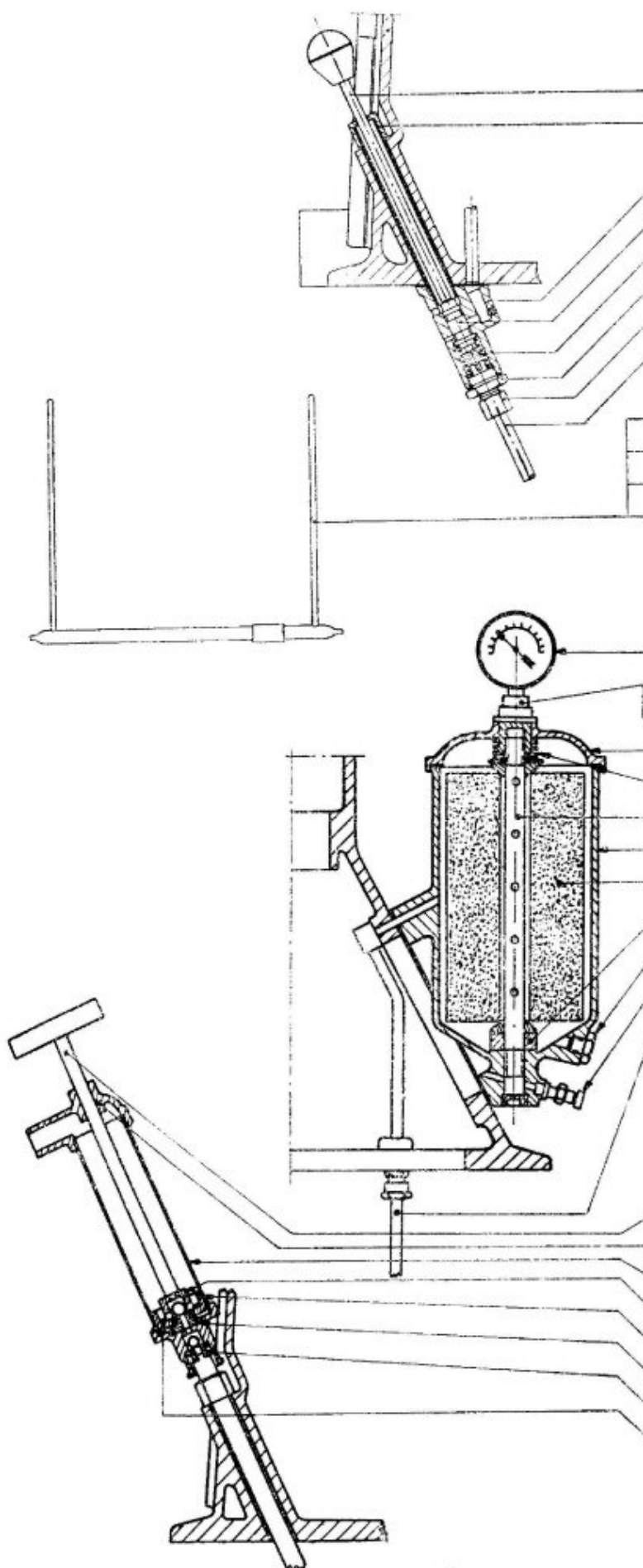
REPÈRE	DÉSIGNATION	
	Piston complet - axe - bouchons, segments.	
22631	Piston nu.	
Voir au bas de la page	Segment d'étanchéité 140×3,5×5,4.	
	Segment racleur 140×6×5,4.	
20977	Axe de piston avec ergot.	
20977 bis	Axe de piston, cote réparation, (1) : 50,2.	
20977 ter	Axe de piston, cote réparation, (1) : 50,4.	
20838	Bouchon d'axe de piston.	
77-DB*	Bague de pied de bielle.	
20992	Bielle avec boulons et freins d'écrou.	
20303	Cale de bielle. Ep ^r : 0,72 - 0,8.	
21777	Coussinet de bielle.	
	Coussinets, cote réparation.	
22519	Boulon et écrou de tête de bielle.	
20200	Goujon de contrepoids.	
20544	Contrepoids.	
20198	Vilebrequin DK ²	
21362	« DK ³	
20193	« DK ⁴	
20547	« DK ⁶	
20100	Écrou de mise en marche.	
	Frein pour écrou de mise en marche.	
20165	Pignon de distribution.	
	Volants AV. DK ² M - DK ³ M.	
21173	Volant AR. DK ²⁻³ L.	
21174	» » DK ⁴⁻⁶ L.	
	Clavette 18×12×40 de pignon de distrib.	
	Clavette 18×12×80 de volant AV et de moyeu d'amortisseur.	
22081	Vis de fixation du volant AR - DK-L.	
	AMORTISSEUR DE VIBRATIONS	
21161	Moyeu d'amortisseur.	
20907	Demi-carter d'amortisseur.	
21231-32	Boudins caoutchouc synth. (la paire).	
	Garniture 345×430×4.	
21046	Ressort d'amortisseur.	
20954	Broche d'attelage des masses.	
21239	Boulon de fixation des 1/2 carters.	
21240	Écrou pour fixation »	
20908	Masse d'amortisseur.	
22453	Jonc de positionnement des broches.	
	Segment de tête chromé 140×3,5×5,4.	
Cotes réparations	» étanchéité 140×4 ×5,4.	
	» racleur 140×6,5×5,4.	

CIRCULATION D'HUILE



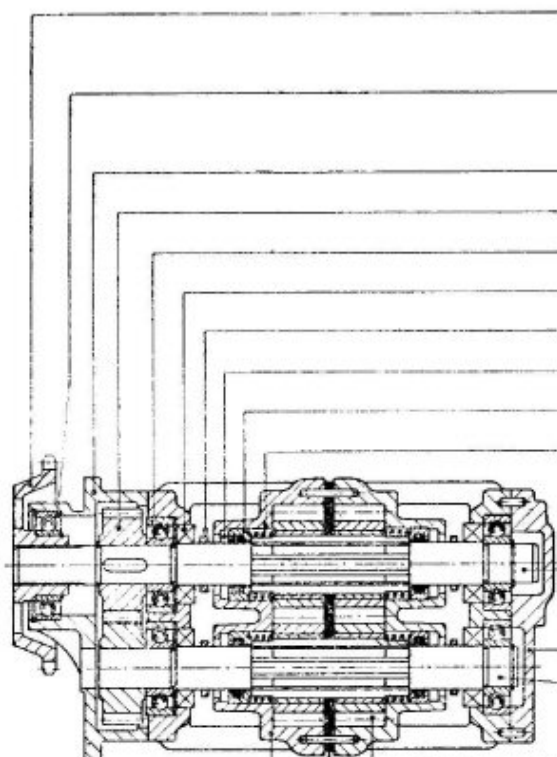
REPÈRE	DÉSIGNATION	
20182	Crépine d'aspiration d'huile.	
20189	Tube d'aspiration d'huile	DK ³
20189	» avec raccords »	DK ³
20190	» » »	DK ⁴
20191	» » »	DK ⁶
20185	Ressort de crépine d'aspiration d'huile.	
POMPE A HUILE		
22296	Vis creuse.	
634-DB*	Bague d'arrêt.	
631-DB ¹ *	Corps de pompe à huile. DK ³	
631-DB ³ *	» » » DK ^{3,4}	
20307	» » » DK ⁶	
20304	Engrenage de pompe à huile.	
633-DB*	Axe de pignon claveté.	
636-DB ¹ *	Pignon claveté DK ³	
636-DB ³ *	» » DK ^{3,4}	
20305	» » DK ⁶	
635-DB*	Axe de pignon fou.	
637-DB ¹ *	Pignon fou DK ³	
637-DB ³ *	» » DK ^{3,4}	
20306	» » DK ⁶	
632-DB*	Flasque de pompe à huile.	
20188	Tube d'huile de pompe au filtre.	
FILTRE A HUILE		
898-DB ² *	Bouchon de remplacement de manomètre.	
166-DB*	Bouchon de filtre à huile.	
14617*	Tube filtrant extérieur complet.	
14618*	Tube filtrant intérieur complet.	
22153	Vis creuse du filtre.	
20959	Rondelle d'épaisseur de filtre.	
21539	Corps de filtre à huile.	
70-Y ⁴ *	Bouchon de nettoyage.	
22053	Corps de filtre à huile p. refroidisseur d'huile.	
	Rompe de graissage des paliers	DK ³
	» » complète » »	DK ³
	» » » » »	DK ⁴
	» » » » »	DK ⁶
158 bis DB*	Joint de bride de raccord d'huile (métallo)	
22218	Bouchon magnétique s/filtre.	
20996	Boîtier de décharge.	
20114	Bouchon de clapet de décharge.	
22208	Ressort de clapet de décharge.	
20112	Clapet de décharge.	
21133	Défecteur de décharge.	

N. B. — Les pièces marquées d'un astérisque * sont communes aux moteurs DK et DB

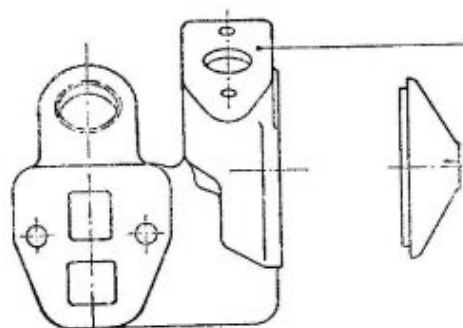


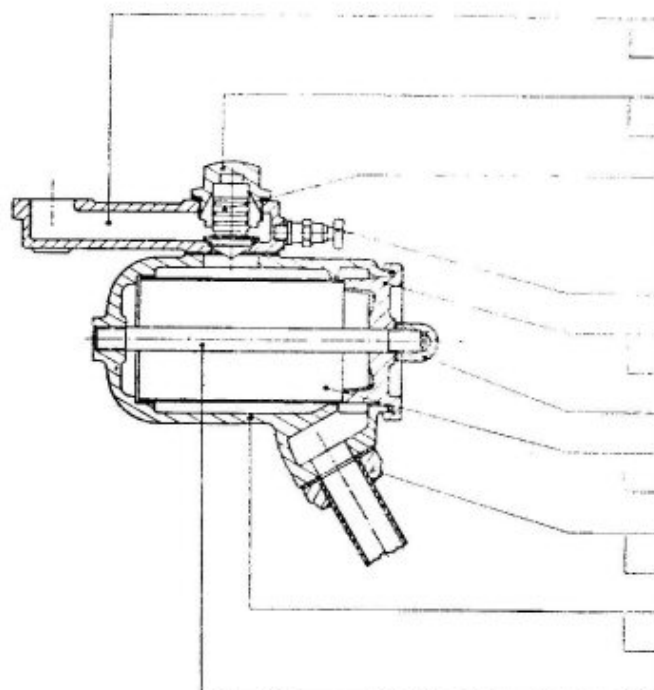
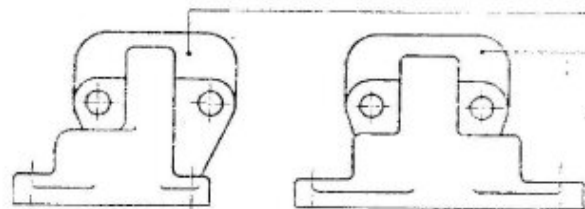
REPÈRE	DÉSIGNATION
DISTRIBUTEUR D'HUILE AUX CULBUTEURS	
21795	Tige de commande.
21794	Guide de tige de commande avec tube.
21793	Joint du corps.
21788	Corps de distributeur.
21789	Piston.
21791	Ressort.
21790	Raccord du distributeur d'huile.
21636	» complet pour tube.
21796	Tube d'huile du collecteur au distributeur.
21455	Ergot.
20785	Collecteur de graissage de culbuteurs DK ² .
20786	» » » DK ³ .
20787	» » » DK ⁴ .
20788	» » » DK ⁶ .
22238	Vis creuse de collecteur.
20789	Patte de fixation.
EPURATEUR D'HUILE	
	Indicateur de pression.
21227	Bouchon d'épurateur (pour indicateur).
20635	Bouchon d'épurateur (sans indicateur).
20630	Couvercle.
12901 *	Ressort.
20631	Tube central d'épurateur d'huile.
22216	Corps d'épurateur d'huile.
	Cartouche avec 2 joints liège.
21017	Rondelle d'épaisseur.
14423 *	Bouchon de vidange.
11518 *	Robinet de 3 mm. - 8/100.
20291	Tube inférieur d'amonée d'huile.
20668	Joint du couvercle d'épurateur.
20316	Joint du corps d'épurateur s/carter.
20663	Joint d'étanchéité de la cartouche.
21973	Couvercle avec prise de manomètre.
POMPE DE VIDANGE D'HUILE*	
20366 *	Tige de piston avec poignée.
20365 *	Fond supérieur.
21598 *	Corps de pompe avec fond.
20367 *	Boîte à clapet de refoulement.
20370 *	Garniture de piston.
20368 *	Siège de clapet de refoulement.
20372 *	Siège de clapet d'aspiration.
20369 *	Rondelle de piston.
*	Clapet d'aspiration - bille, Ø : 12.
*	Clapet de refoulement - bille, Ø : 10.

N. B. — Les pièces marquées d'un astérisque * sont communes aux moteurs DK¹ et DB.



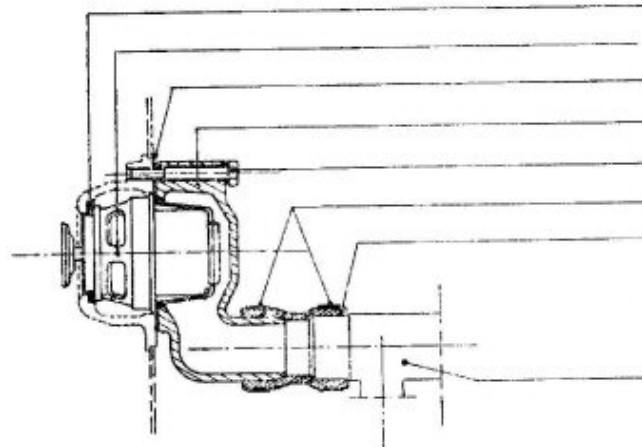
REPÈRE	DÉSIGNATION
20059	Pignon de chaîne.
	Circlips intérieur de 55.
	Roulement 30 x 55 x 13.
	Circlips extérieur de 30.
20066	Boîte à engrenage.
21601	Engrenage de conduite.
	Roulement 20 x 47 x 14.
	Bague anti-fuite 40 x 22 x 10.
21749	Défecteur de fuite.
21801	Rondelle d'étanchéité.
22634	Bague à joint tournant.
21802	Ressort de poussée.
	Joint "T" n° 17.
21751	Arbre conducteur DK ²⁻³ .
21753	» » DK ⁴⁻⁶ .
	Circlips extérieur de 20.
22190	Fond de corps de pompe.
21752	Arbre conduit DK ²⁻³ .
21754	» » DK ⁴⁻⁶ .
21006	Engrenage caoutchouc DK ²⁻³ .
20076	Plaque intermédiaire.
21813	Corps de pompe DK ²⁻³ .
21815	» » DK ⁴⁻⁶ .
20502	Pignon de commande.
	Chaîne à rouleaux. Pas : 12,7 - 74 maillons.
20334	Joint de boîte à engrenage.
21003	Engrenage caoutchouc DK ⁴⁻⁶ .
22354	Rondelle entretoise cannelée.
22423	» étanchéité des cannelures.
	Graisseur GG.36 - 8/125.
	Clavette bronze 6 x 6 x 22.
21944	Distributeur d'eau.
20088	Joint.
21954	Bouchon.
22115	Couvercle.



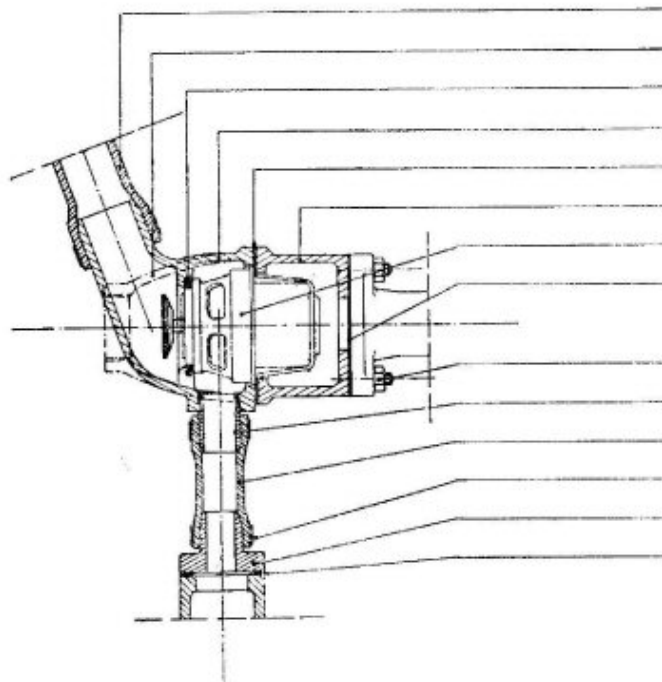


REPÈRE	DÉSIGNATION
21489	Tubulure de refoulement DK ²⁻³ .
21490	» » DK ⁴⁻⁶ .
11100*	Raccord tube sortie d'eau 20 x 23 complet.
27 DB ⁶ M*	» » » » 24 x 28 »
21731	Goujon de fixation de tubulure.
FILTRE A EAU	
21078	Pipe d'entrée d'eau à la pompe DK ²⁻³ .
21055	» » » » DK ⁴⁻⁶ .
22299	Guide de clapet DK ²⁻³ - circulation.
21916	» » DK ⁴⁻⁶ »
21915	Clapet de filtre.
22285	Ressort de clapet de cale.
	Joint "T" n° 17.
11518*	Robinet de 3 mm. - 8/100.
20276	Couvercle de filtre DK ²⁻³ .
20083	» » DK ⁴⁻⁶ .
21608	Ecrou borgne.
21603	Tube filtrant DK ²⁻³ .
21605	» » DK ⁴⁻⁶ .
22101	Bride 60 x 24.
22018	» 60 x 28.
21602	Corps de filtre DK ²⁻³ .
21604	» » DK ⁴⁻⁶ .
21606	Goujon.
22425	Buse de dérivation.
22430	Raccord de »
22444	Guide de clapet DK ²⁻³ - cale.
22445	» » DK ⁴⁻⁶ - »
20281	Joint du couvercle de filtre DK ²⁻³ .
20088	» » » DK ⁴⁻⁶ .
21116	» de sortie d'eau sur filtre.
21115	» entrée et sortie d'eau sur pompe DK ²⁻³ .
21117	» » » DK ⁴⁻⁶ .
21492	» de tubulure sur collecteur.
22019	» de bride.
	Raccord bi-conique Le Bozec.
22536	Tube de dérivation.
22444	Guide de clapet de cale DK ²⁻³ .
22445	» » » DK ⁴⁻⁶ .

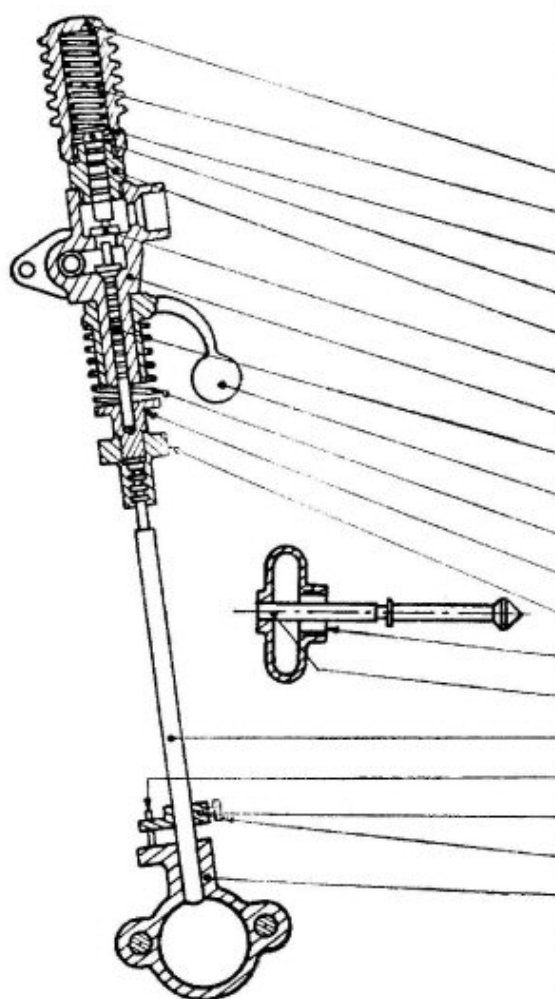
CIRCULATION D'EAU



REPÈRE	DÉSIGNATION
	MOTEURS DK MARINS
	Joint caoutchouc de calorstat.
	Calorstat 4490, type 579 B.
22335	Joint de tubulure.
22338	Tubulure de calorstat.
22395	Vis inox. H8 - 60×20.
22211	Colliers complets.
	Durite AV. de liaison, diam. 40, long. 65.
22522	Collecteur sortie d'eau DK ²⁻⁴ 1 bride.
22523	» » » DK ⁴ 2 brides.
22524	» » » DK ³⁻⁶ 1 bride.
22525	» » » DK ⁶ 2 brides.
22526	Bride pleine de collecteur.
22109	Joint de bride.
	MOTEURS DK INDUSTRIELS
	Radiacoude avec collier 22211.
22451	Tubulure de calorstat (horizontale).
	Joint caoutchouc de calorstat.
22334	Tubulure de calorstat (coudée).
22335	Joint de tubulure.
22471	Boîte de calorstat.
	Calorstat 4490, type 579 B.
22109	Joint de bride.
	Goujons de 8×40 avec écrous.
22365	Embout pour durite.
	Durite de 25.
22211	Colliers complets.
22364	Bride sur pompe centrifuge.
22108	Joint de bride.
22523	Collecteur sortie d'eau DK ²⁻⁴ .
22525	» » » DK ³⁻⁶ .
	ou :
22045	Collecteur sortie d'eau DK ²⁻³ .
22050	» » » DK ⁴⁻⁶ .

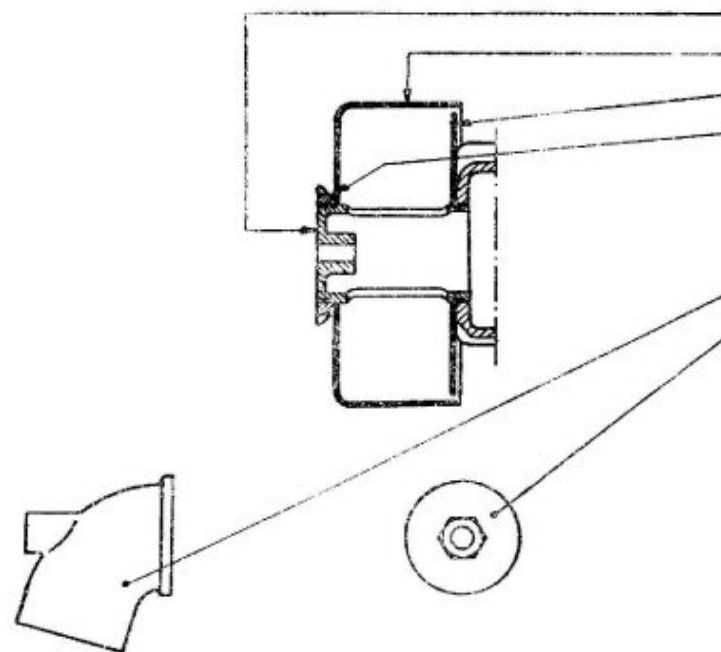


DÉMARRAGE PNEUMATIQUE

[illegible]

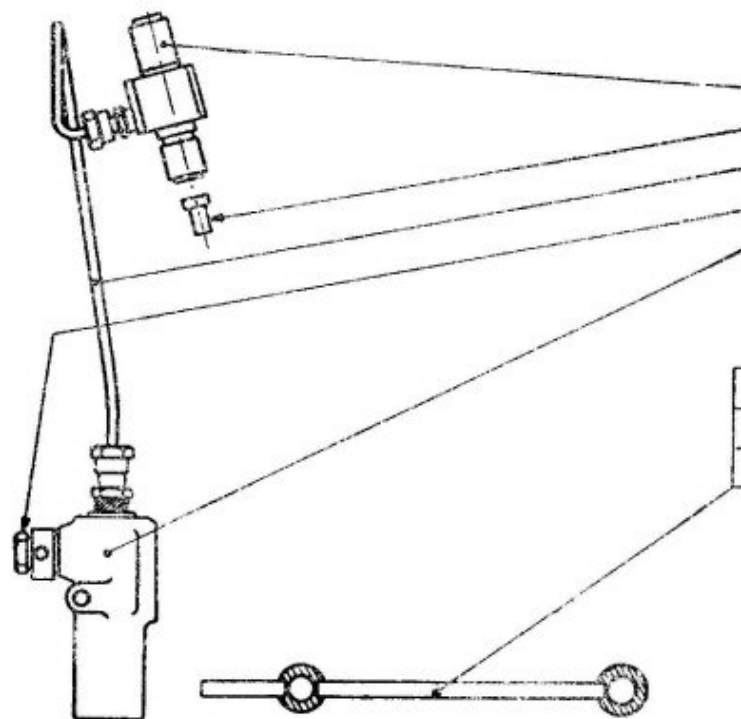
N. B. — Les pièces marquées d'un astérisque * sont communes aux moteurs DK et DB.

FILTRE A AIR



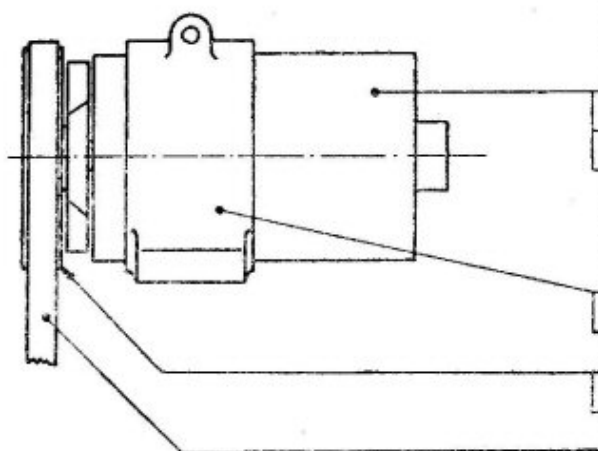
REPÈRE	DÉSIGNATION	
	Filtre à air complet.	
20603*	Tubulure d'admission.	
20026*	Calotte de filtre.	
20027*	Fond de filtre.	
20604*	Ecrou de tubulure d'admission.	
20029-31*	Élément filtrant.	
21456	Coude pour filtre à air spécial.	
21566	Bouchon sur collecteur d'admission.	

ALIMENTATION EN COMBUSTIBLE



REPÈRE	DÉSIGNATION	
	Porte-Injecteur.	
	Injecteur.	
20780	Tuyau d'injection avec 2 raccords.	
20321	Vis creuse de raccord.	
	Pompe à injection (préciser Lavalette ou PM).	
	Filtre à combustible complet.	
	Cartouche de filtre.	
20804	Collecteur de combustible complet DK ²	
20805	» » » DK ³	
20806	» » » DK ⁴	
20807	» » » DK ⁵	
	Tuyau de filtre à pompe d'injection.	
21102*	Goujon de fixation pompe à injection.	
	PIECES DE RECHANGE POUR POMPE A INJECTION (préciser Lavalette ou PM).	
	Piston avec chemise.	
	Ressort de coulisseau.	
	Soupape de refoulement avec siège.	
	Ressort de soupape.	

N. B. — Les pièces marquées d'un astérisque * sont communes aux moteurs DK et DB.



REPÈRE	DÉSIGNATION
	Dynamo de 300 w. - 12 v., intensité limitée.
	» de 400 w. - 24 v. »
	» de 400 w. - 12 v. à régulateur
	» de 600 w. - 24 v. »
22280	Support de dynamo, Ø : 130.
22281	» » Ø : 150 (dyn. 600 w.).
20628	Poulie de dynamo, Ø : 130.
21433	» » Ø : 150 (dyn. 600 w.).
	Courroie trapézoïdale 17X11 (moteur marin)
	Courroie trapézoïdale 17X11 pompe-dynamo (moteur industriel).

DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

MOTEURS DK MARINS.

Démarreur pour moteur à droite.

» » » » gauche.

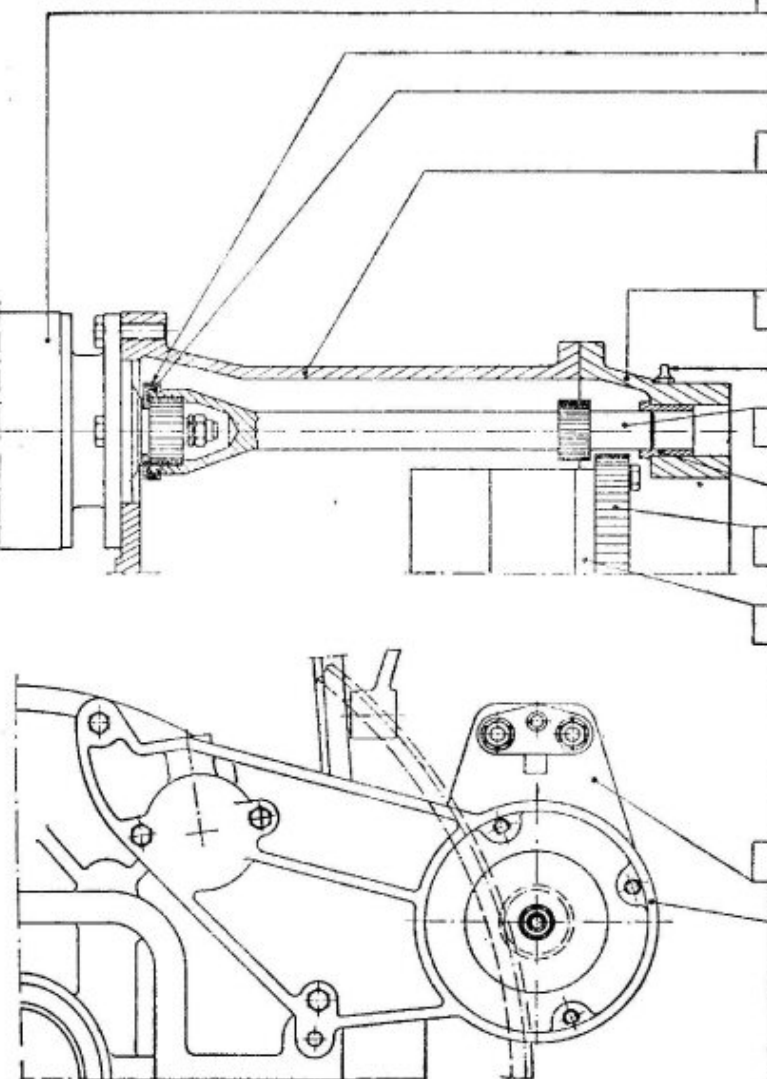
21561	Boîtier pour bague.
21560	Bague de fixation de rallonge.
21612	Couvercle de carter DK ²⁻³ avec carter.
21543	» » DK ¹⁻⁶ avec carter.
21734	Porte de visite DK ²⁻³
21703	» » DK ⁴⁻⁶
21653	Carter entretoise DK ²⁻³
21544	» » DK ⁴⁻⁶
	Graisseur "Hydraulic" GG. 36 - 8/125.
21686	Rallonge de démarreur DK ²⁻³
21553	» » DK ⁴⁻⁶
21562	Bague de guidage avec tôle d'obturation.
21685	Couronne dentée sur volant DK ²⁻³
21559	» » » » DK ⁴⁻⁶
21687	Flasque d'embrayage DK ²⁻³
21558	Volant DK ⁴⁻⁶

MOTEURS DK INDUSTRIELS.

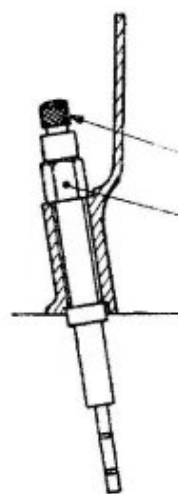
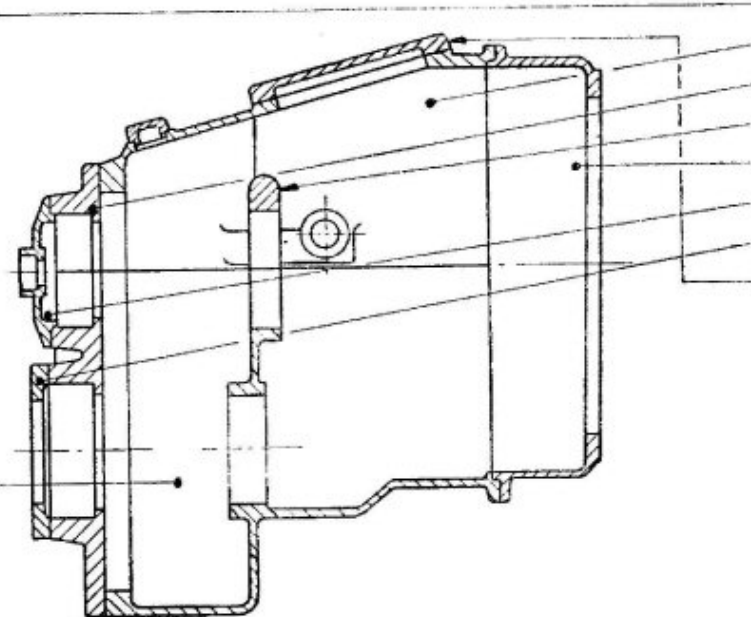
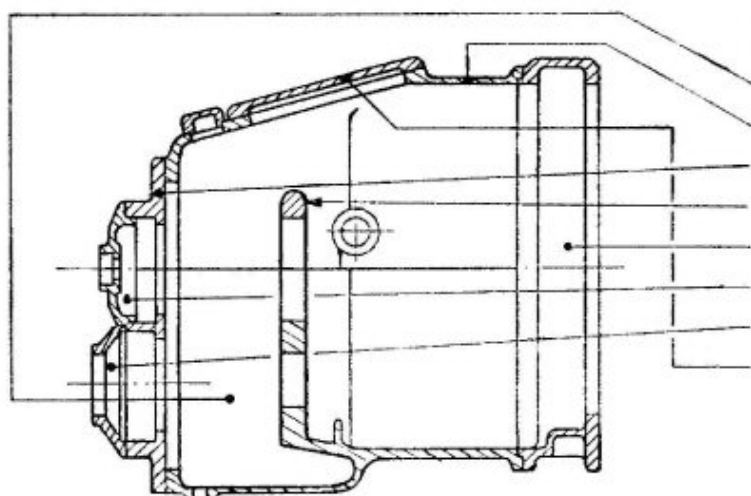
Démarreur pour moteur à droite.

» » » » gauche.

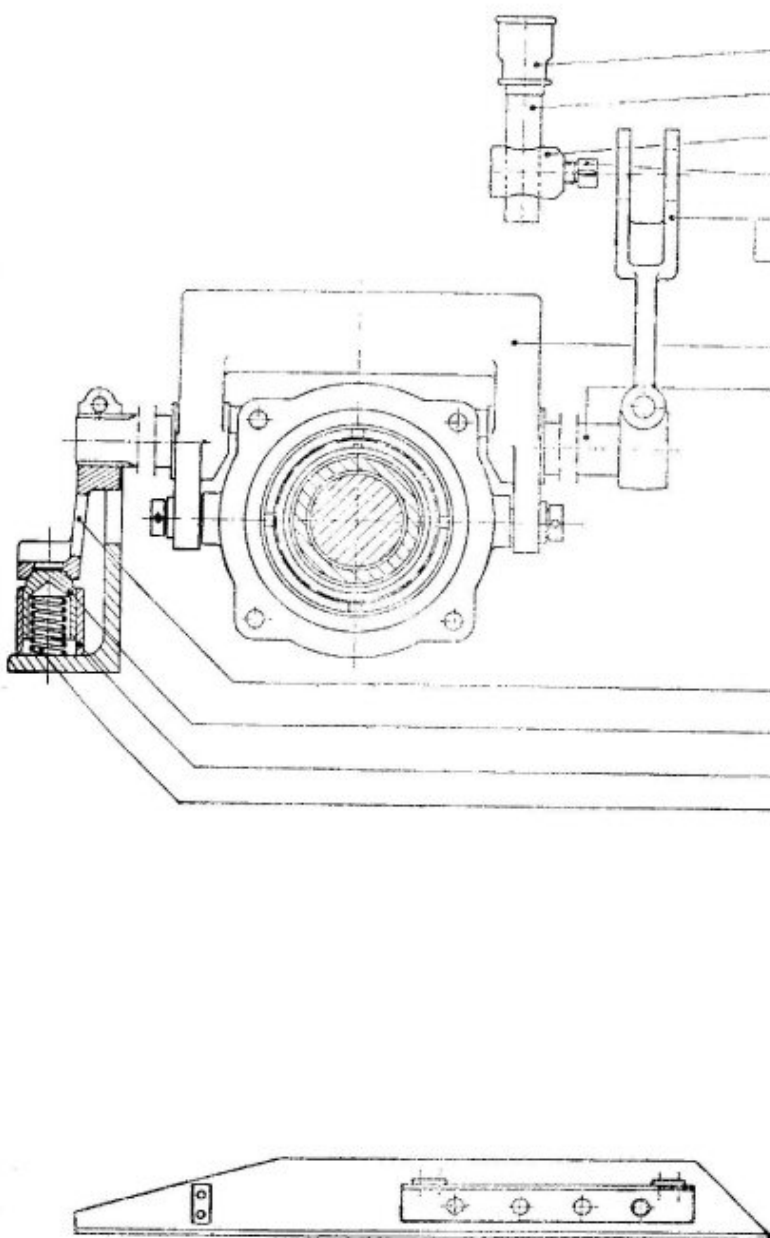
21650	Support de démarreur.
21639	Volant.
21594	Couronne dentée.



INVERSEUR - RÉDUCTEUR

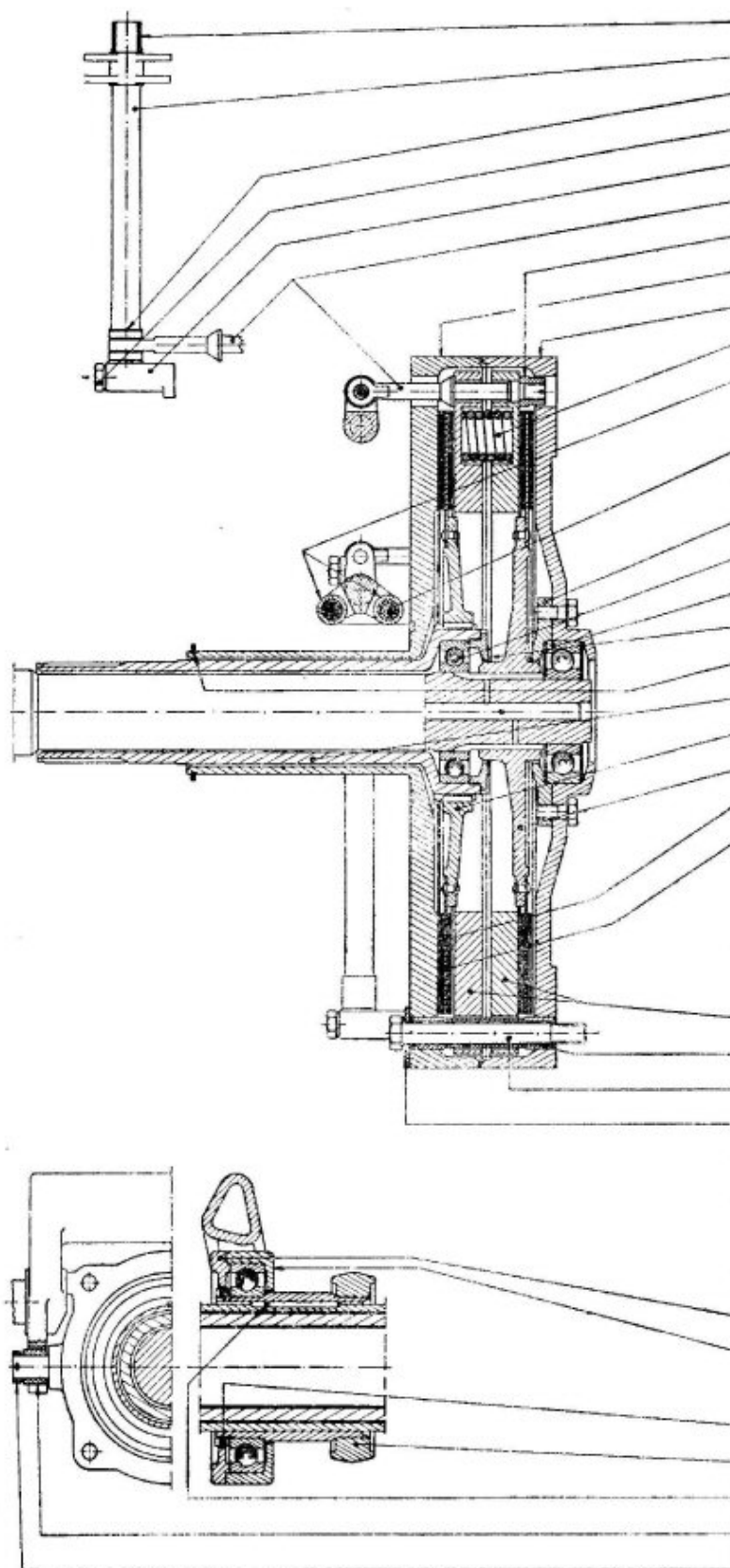


REPÈRE	DÉSIGNATION	
CARTER DK² - DK³		
20121	Carter.	
20122	Couvercle de carter.	
20123-124	Porte arrière (2 pièces).	
20127	Chapeau de palier milieu.	
20145	Carter entretoise.	
20125	Couvercle sup. de porte AR.	
20126	Couvercle inf. de porte AR.	
20150	Porte de visite.	
20353	Bouchon de remplissage d'huile.	
20420	Joint de porte de visite.	
	Bouchon magnétique 3/4 Gaz.	
21838	Plaquette de chapeau palier milieu.	
21839	Rivet pour d ⁰ .	
22155	Vis de chapeau palier milieu.	
CARTER DK⁴ - DK⁶		
20541	Carter.	
20542	Couvercle de carter.	
20707-708	Porte arrière (2 pièces).	
20568	Chapeau de palier milieu.	
20543	Carter entretoise.	
20706	Couvercle sup. de porte AR.	
21269	Couvercle inf. de porte AR.	
20548	Porte de visite.	
20353	Bouchon de remplissage d'huile.	
20752	Joint de porte de visite.	
	Bouchon magnétique 3/4 Gaz.	
21014	Bouchon sur porte arrière.	
21838	Plaquette de chapeau palier milieu.	
21840	Rivet pour d ⁰ .	
22156	Vis de chapeau palier milieu.	
20895	Bouchon de nettoyage.	
JAUGE DE NIVEAU D'HUILE		
174-DK ² M	Jauge de niveau d'huile DK ^{2,3} M.	
174-DK ⁶ M	» » » DK ^{4,6} M.	
20329	Ecrou de gaine de jauge.	
20427	Gaine de jauge d'huile DK ^{2,3} M.	
20893	» » » DK ^{4,6} M.	

[illegible]

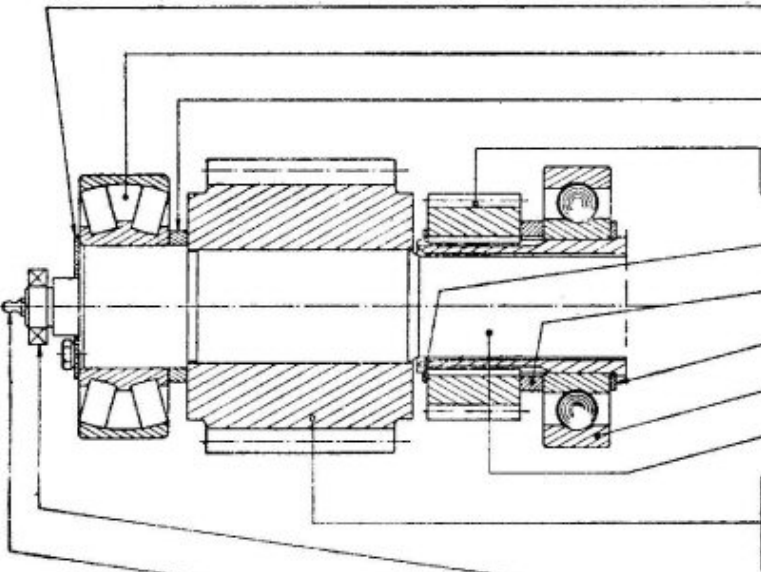
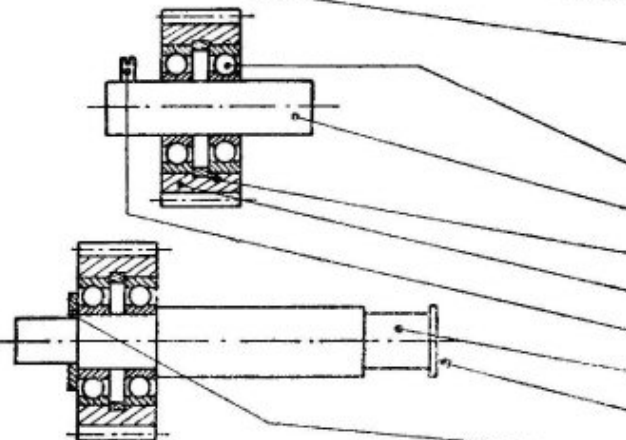
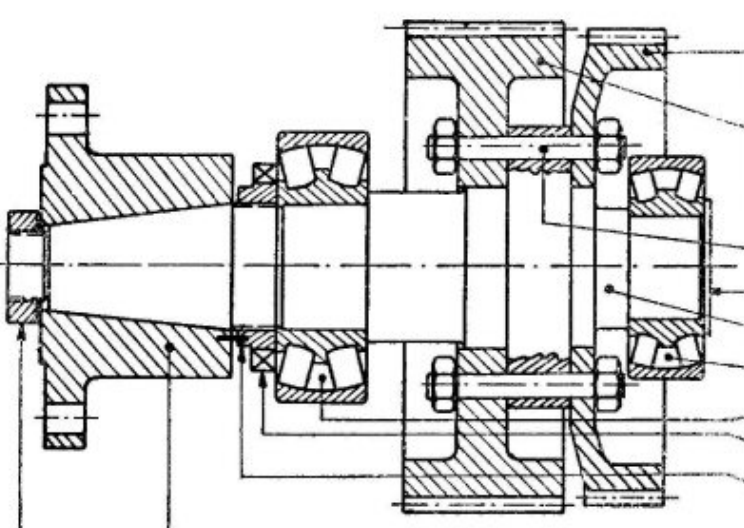
N. B. — Les pièces marquées d'un astérisque * sont communes aux moteurs DK et DB.

REPÈRE	DÉSIGNATION
ARBRE PRIMAIRE	
20349	Ecrou d'arbre primaire.
	Roulement AR - 50×130×31.
20140	Pignon de marche AR.
	Circlips extérieur de 60.
20416	Rondelle de roulement AR d'arbre creux.
	Roulement AR d'arbre creux - 60×130×31
20639	Arbre primaire.
20640	Pignon de réducteur - Réduction = 1/2.
20898	» » - » = 3/4
	Bague antifuite 40×22×10.
	Graisseur "Hydraulic" GG. 36 - 8/125.
AXE INTERMEDIAIRE DE MARCHE AR.	
20700	Axe de pignon intermédiaire.
20701	Entretoise longue de pignon interm.
20141	Pignon intermédiaire de marche AR.
	Roulement 35×72×17.
20693	Entretoise courte de pignon interm.
20345	Entretoise de pignon intermédiaire.
ARBRE SECONDAIRE	
20902	Couronne dentée de marche AR.
20901	Couronne de réducteur - Réduction = 1/2
20899	» » - » = 3/4
75bis DB	Boulon 14/150 avec écrou.
21609	Rondelle d'arrêt de roulement.
20900	Arbre secondaire.
	Roulement AV 50×130×21.
	Roulement AR 65×140×48.
	Bague antifuite 80×60×13.
20348	Ecrou d'arbre secondaire.
	Vis sans tête à pointeau 6-SI.
12870*	Manchon d'accouplement.
12883*	Ecrou.
	Clavette de manchon 12×8×80.
	Frein d'écrou.

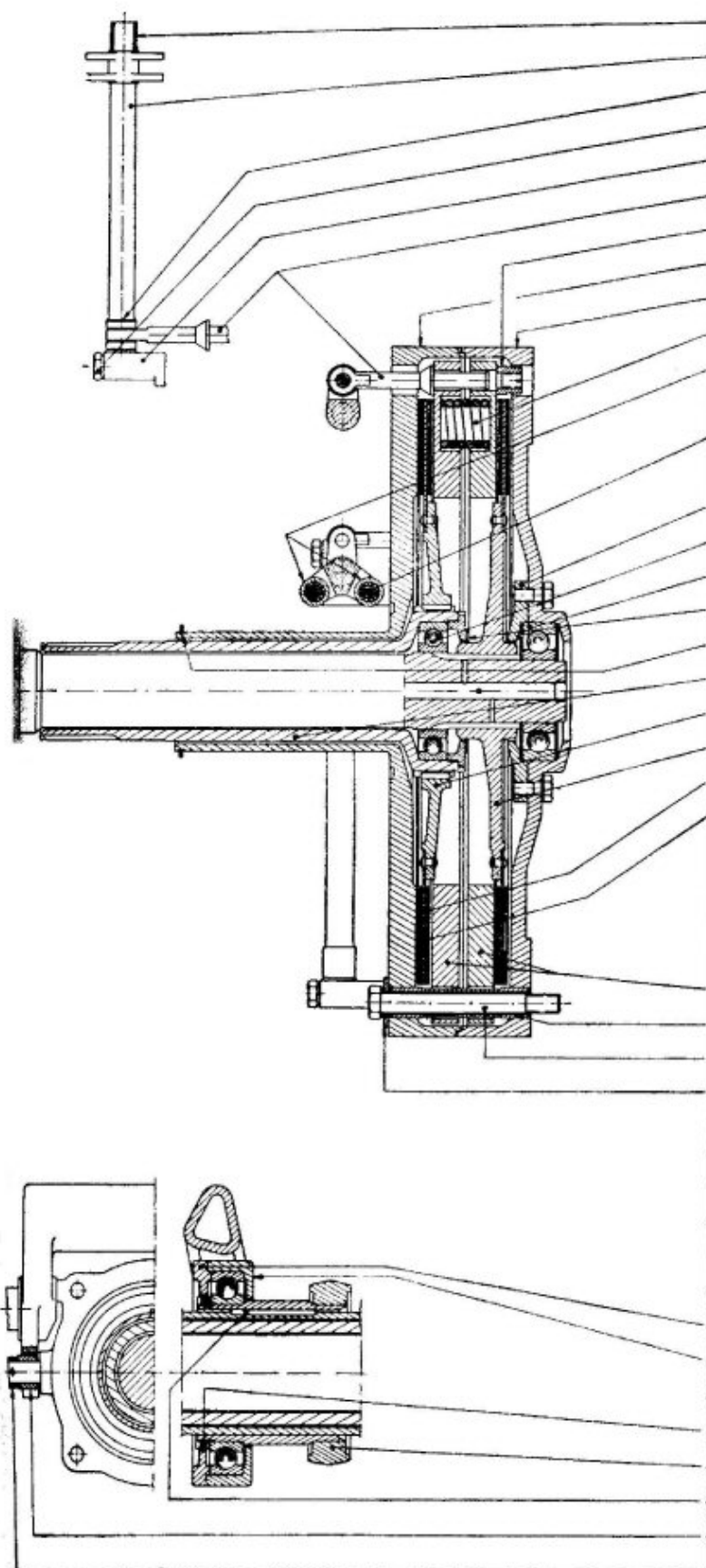


REPÈRE	DÉSIGNATION	
	Embrayage DK ²⁻³ complet.	
21077	Coussinet d'arbre basculeur.	
21127	Arbre basculeur.	
21076	Axe de chape de c ^{de} de presse-disque.	
21121	Vis de support d'arbre basculeur.	
21108	Support d'arbre basculeur.	
21096	Axe de commande de presse-disque.	
21128	Ecrou d'axe de commande.	
21124	Plateau d'embrayage AR.	
21645	Plateau d'embrayage AV.	
22701	Ressort d'embrayage.	
21083	Galet de basculeur.	
	Aiguilles, $\varnothing = 2,5$ - L. = 9,8.	
21084	Axe de galet de basculeur, complet.	
21257	Rivet de basculeur.	
21646	Couvercle de roulement AV.	
	Roulement 45X85X19.	
	Roulement 35X80X21.	
20414	Couvercle d'arbre creux.	
	Circlips ext ^r de 75 (Plateau embrayage AR).	
20146	Arbre creux de marche AR.	
21060	Moyeu de disque d'embrayage AR.	
21061	Moyeu de disque d'embrayage AV.	
21089	Disque d'embrayage.	
21431	Garnitures (12 éléments) avec rivets.	
22236	Bouchon 6 pans creux - 16/150.	
	Circlips ext ^r 60 (Arbre creux).	
20416	Rondelle appui roulement milieu.	
21079	Presse-disque d'embrayage.	
21111	Broche de presse-disque.	
	Vis d'assemblage H. 12.	
21343	Rondelle plate 12,5X35X4.	
20128	Flasque d'embrayage.	
10424*	Vis de fixation.	
22644	Défecteur d'arbre creux.	
20355	Couvercle de boîte de roulement.	
20354	Boîte de roulement de coulisseau avec axes.	
	Roulement 85X130X22.	
20415	Ecrou de coulisseau.	
21504	Coulisseau avec came.	
	Clavette 6X4X60 de coulisseau.	
20149	Dé d'embrayage.	
20760	Bague d'axe du dé d'embrayage.	
20759	Axe de dé d'embrayage.	

INVERSEUR - RÉDUCTEUR DK⁴⁻⁶

	REPÈRE	DÉSIGNATION
	20845	ARBRE PRIMAIRE Rondelle d'arrêt de roulement. Roulement AR 65×140×48.
	20618	Rondelle entretoise.
	20569	Pignon de marche AR - Réduct. : 1/3 - 1/2.
	20714	Pignon de marche AR - Réduction : 3/4.
		Circlips extérieur de 70.
	20565	Entretoise de roulement AR d'arbre creux.
	20566	Rondelle de roulement AR d'arbre creux.
		Roulement AR d'arbre creux 70×150×35.
	20808	Arbre primaire.
	20616	Pignon de réducteur - Réduction : 1/3
	20846	» » - » : 1/2
	20711	» » - » : 3/4
		Bague anti-fuite 40×22×10.
	20478	Pied de graisseur.
		Graisseur "Hydraulic" GG. 36 - 8/125.
		AXE INTERMEDIAIRE DE MARCHÉ AR. Roulement 35×80×21.
	20593	Axe de pignon intermédiaire R = 1/3 - 1/2
	20464	Entretoise de pignon intermédiaire.
	20461	Pignon intermédiaire de marche AR.
	20598	Vis creuse de graissage.
	20709	Axe de pignon intermédiaire. R = 3/4.
	20710	Rondelle de blocage.
	21279	Rondelle d'axe
		ARBRE SECONDAIRE
	20459	Couronne dent. de marche AR.-R=1/3-1/2.
	20713	» » » AR. - R=3/4.
	20458	Couronne de réducteur. R = 1/3.
	20847	» » R = 1/2.
	20712	» » R = 3/4.
	21266	Goujon avec écrous.
	20845	Rondelle d'arrêt de roulement.
	20457	Arbre secondaire.
		Roulement AV. 65×140×48.
		Roulement AR. 80×170×58.
		Bague antifuite. 105×130×13.
	21268	Ecou de roulement AR.
	20642	Manchon d'accouplement.
	20644	Ecou de manchon.
		Clavette de manchon 18×12×105.
		Frein d'écrou.

N. B. — Les pièces marquées d'un astérisque * sont communes aux moteurs DK et DB.



REPÈRE	DÉSIGNATION
	Embrayage DK ⁴⁻⁶ complet.
21077	Coussinet d'arbre basculeur.
22678	Arbre basculeur.
22679	Axe de chape de commande de presse-disque.
21121	Vis de support d'arbre basculeur.
22681	Support d'arbre basculeur.
21096	Axe de commande de presse-disque.
21128	Ecrou d'axe de commande.
22677	Plateau d'embrayage AR.
20810	Plateau d'embrayage AV.
22701	Ressort d'embrayage.
21083	Galet de basculeur.
	Aiguilles, $\phi = 2,5$ — L. = 9,8.
21084	Axe de galet de basculeur, complet.
21257	Rivet de basculeur.
20559	Couvercle de roulement AV.
	Roulement 55×100×21.
	Roulement 45×100×25.
20551	Couvercle d'arbre creux.
	Circlips ext ^r de 85 (Plateau embrayage AR).
20809	Arbre creux de marche AR.
21059	Moyeu de disque d'embrayage AR.
21058	Moyeu de disque d'embrayage AV.
21858	Disque d'embrayage avec garnitures.
22236	Bouchon 6 pons creux - 16/150.
	Circlips ext ^r 70 (Arbre creux).
21144	Presse-disque d'embrayage.
21111	Broche de presse-disque.
	Vis d'assemblage H. 12.
21343	Rondelle plate 12,5×35×4.
20812	Volant.
20997	Vis de fixation.
22645	Défecteur d'arbre creux.
20725	Couvercle de boîte de roulement.
20724	Boîte de roulement de coulisseau avec axes.
	Roulement 95×145×24.
20571	Ecrou de coulisseau.
21505	Coulisseau avec came.
	Clavette 6×4×60 de coulisseau.
20149	Dé d'embrayage.
20760	Bague d'axe du dé d'embrayage.
20759	Axe de dé d'embrayage.

ENSEMBLES PRÉPARÉS POUR MONTAGE

N° PRÉPARATION	PRÉPARATION	PIÈCES COMPOSANT LA PRÉPARATION
733	CULASSE	20606 — 21747 — 20998 — 20610 — 21136 — 21737 — 21738 — 21168 — 43 DB — 21280 — 20309.
7331	CULBUTEUR	20608 — 21616 — 12223.
710	ENGRENAGE D'ARBRE A CAMES	20676 — 21692 — 20163 — 21681.
720	GUIDE DE POUSSOIR DE SOUPAPE	20730 — 20734 — 20729 — 20733 — 20732 — 21185 — 20271 — 21537 — 20731 — 21184 — 21183.
717	BAC A HUILE DK ²	20096 — 20182 — 20960 — 21459 — 20185 — 20189 — 20188 — 20111.
	» » » DK ³	20097 — 20182 — 20960 — 21459 — 20185 — 20189 — 20188 — 20111.
	» » » DK ⁴	20098 — 20182 — 20960 — 21459 — 20185 — 20190 — 20188 — 20111.
	» » » DK ⁶	20099 — 20182 — 20960 — 21459 — 20185 — 20191 — 20188 — 20111.
726	BIELLE	77 DB — 20117 — 20303 — 20992 — 21777.
701	AMORTISSEUR DE VIBRATIONS	20954 — 20907 — 21240 — 21232 — 21231 — 20908 — 21046 — 21239 — 21161.
7101	COULISSEAU DE REGULATEUR	21035 — 21245.
711	LEVIER DE REGULATEUR	20325 — 20169 — 20161 — 20326 — Roulement n° 6300.
746	LEVIER DE RENVOI	20720 — 20719 — 20716 — 20717 — 20721 — 20718 — 20722 — Attache rapide 19,5.
712	POMPE A HUILE DK ²	Complète.
	» » » DK ^{3,4}	»
	» » » DK ⁶	»
709	FILTRE A HUILE	21539 — 22218 — 166 ^b DB — 70 Z ¹ — Préparation 914.
914	ELEMENT FILTRANT	14614 — 14609 — 14610 — 14611 — 14612 — 14622 — 14621.
728	RAMPE D'HUILE DK ²	22248 — 14640 — 22249 — 22301 — 27 DA — 20991 — 22254 — 22244 — 22243 — 22242.
	» » DK ³	22248 — 14640 — 22249 — 20991 — 22301 — 27 DA — 22255 — 22244 — 22243 — 22242.
	» » DK ⁴	22248 — 14640 — 22249 — 20991 — 22256 — 22244 — 27 DA — 22243 — 22242.
	» » DK ⁶	22248 — 14640 — 22249 — 20991 — 22257 — 22244 — 27 DA — 22243 — 22248.
723	BOITIER DE DECHARGE	20996 — 20114 — 20112 — 21401.
724	DISTRIBUTEUR D'HUILE AUX CULBUTEURS	21792 — 21788 — 21455 — 21789 — 21636/38 — 21790 — 21791 — 21795 — Poignée ébonite.
716	EPURATEUR D'HUILE	22216 — 20630 — 20668 — 20631 — 20635 — 12901 — 20663 — 11518 — 21017 — Cartouche filtrante.
915	POMPE DE VIDANGE	20367 — 20370 — 20365 — 11267 — 20369 — 20372 — 20368 — 20366 — Bille acier $\phi = 10$ — Bille acier $\phi = 12$ — Préparation n° 9150.
9150	CORPS DE POMPE DE VIDANGE	21598 — 21524.

N° PRÉPARATION	PRÉPARATION	PIÈCES COMPOSANT LA PRÉPARATION
706	POMPE DE CIRCULATION DK ²	20974 — 21086 — 21087 — 21054 — 21053 — 21080 — 20971 — 21601 — 21007 — 21410 — 21695 — 20076 — 21052 — Bague anti-fuites 40×22×10 — Roulement n° 6204 — 21267 — 21800 — 21801 — 21749.
	» » » DK ³	20974 — 21086 — 21087 — 21054 — 21053 — 21081 — 20971 — 21601 — 21006 — 21410 — 21695 — 20076 — 21052 — Bague anti-fuites 40×22×10 — Roulement n° 6204 — 21267 — 21800 — 21801 — 21749.
	» » » DK ⁴	20974 — 21753 — 21754 — 21814 — 21601 — 21802 — 20971 — 21800 — 21801 — 21601 — 21007 — 21410 — 21695 — 20076 — 21802 — 21749 — Bague anti-fuites 40×22×10 — Roulement n° 6204.
	» » » DK ⁶	20974 — 21753 — 21754 — 21815 — 21601 — 21802 — 20971 — 21800 — 21801 — 21601 — 21006 — 21410 — 21695 — 20076 — 21802 — 21749 — Bague anti-fuites 40×22×10 — Roulement n° 6204.
7061	BOITE A ENGRENAGE	20066 — 20059 — Roulement n° 6006.
7060	FILTRE A EAU DK ^{2,3}	21602 — 20276 — 21608 — 21606 — 21603 — 20281 — 21923 — 22101 — 22019 — 20871.
	» » » DK ^{4,6}	21604 — 20083 — 21608 — 21606 — 21605 — 20088 — 21923 — 22018 — 22019 — 20871.
7062	PIPE D'ENTREE D'EAU A LA POMPE DK ^{2,3}	21078 — 21925 — 11518 — 21924 — Joint "R" n° 13.
	» » » » » » DK ^{4,6}	21055 — 21916 — 11518 — 21915 — Joint "R" n° 17
713	POMPE CENTRIFUGE	21249 — 21151 — 22035 — 21145 — 21149 — 21152 — 21146 — 21455 — 20209 — 21167 — 21229 — 21593 — 22000 — Bagues anti-fuite — Joint tournant élastique — Ecrou borgne de 12 st — Rondelle Belleville — Roulement n° 6305.
959	BOUTEILLE D'AIR	14200 — 11116 — Préparation n° 958 — Manomètre.
958	TETE DE BOUTEILLE	14234 — 14645 — 14646 — 885 DB — 14647 — 887 DB — 14169 — 14307 — 890 DB — 10604 — 14020 — 14308 — 22075.
756	DISTRIBUTEUR D'AIR	12469 — 12470 — 12471 — 853 DB — 21172 — 21170 — 22375 — 20102 — 21454 — 14460 — 20037 — 20034 — 856 DB — 41 S ⁴ — 21435 — 20038.
777	ARBRE DE BASCULEUR DK ^{2,3}	21127 — 21084 — 21083 — 21085 — 21257 — Aiguilles "Nadella"
	» » » DK ^{4,6}	21075 — 21084 — 21083 — 21085 — 21257 — » »
772	DISQUE D'EMBRAYAGE AV DK ^{2,3}	21061 — Rivets — 21431 — 21089.
	» » AR DK ^{2,3}	21060 — Rivets — 21431 — 21089.
	» » AV DK ^{4,6}	21058 — Rivets — 21858
	» » AR DK ^{4,6}	21059 — Rivets — 21858
778	COULISSEAU DK ^{2,3}	20759 — 20760 — 20354 — 22095 — 21504 — 20355 — 20149 — 20415 — 20962 — Roulement n° 6017 et 6019.
	» DK ^{4,6}	20759 — 20760 — 20724 — 21835 — 21505 — 20725 — 20149 — 20571 — 20962 — Roulements n° 6017 et 6019.

[illegible]